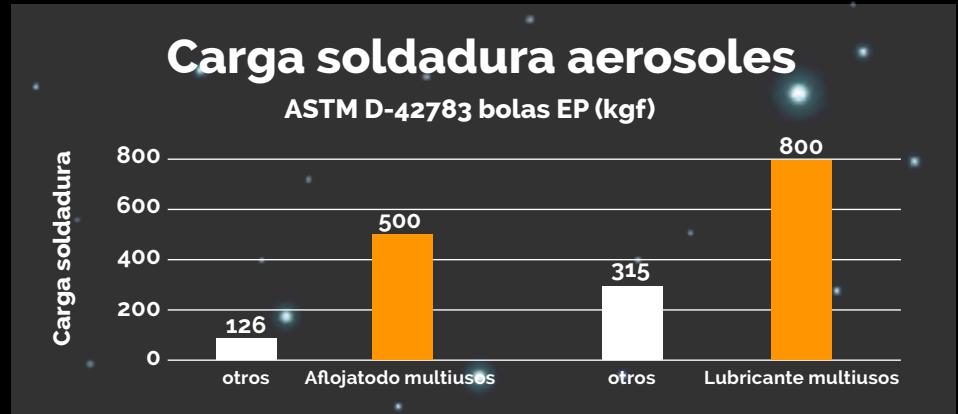
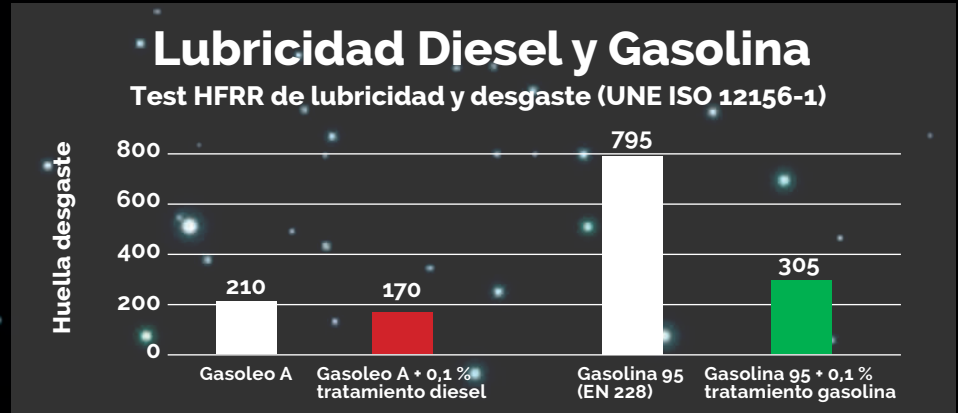
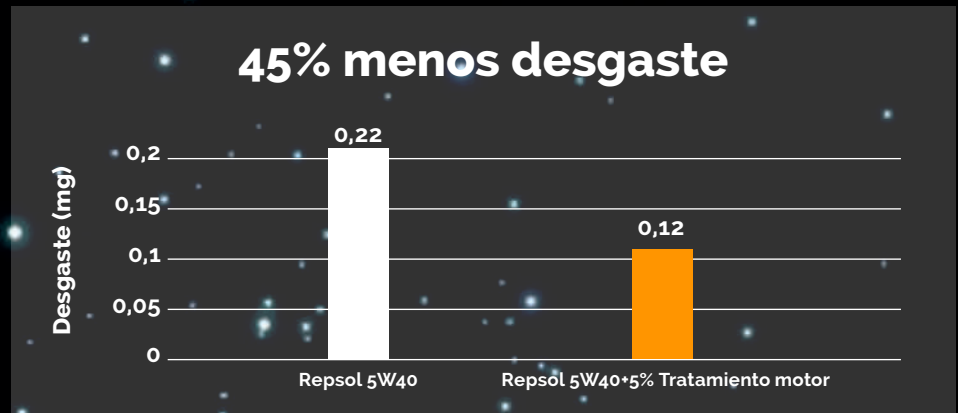
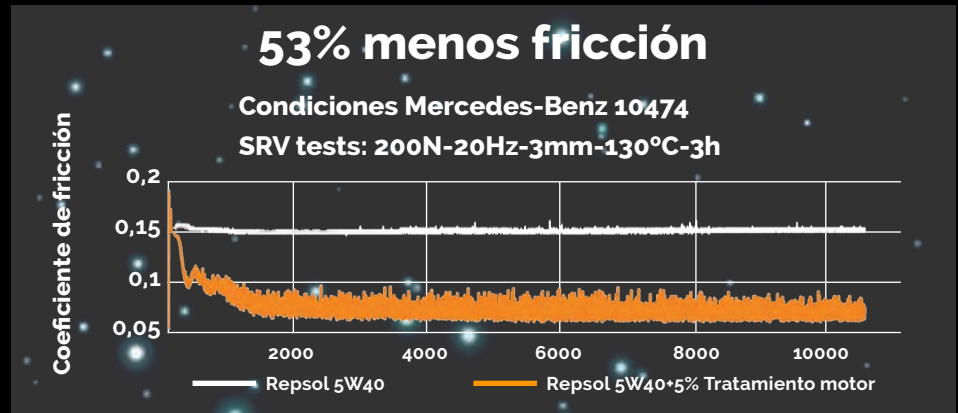




Performance for your car

+34 943 607 007

www.actium.net

info@actium.net

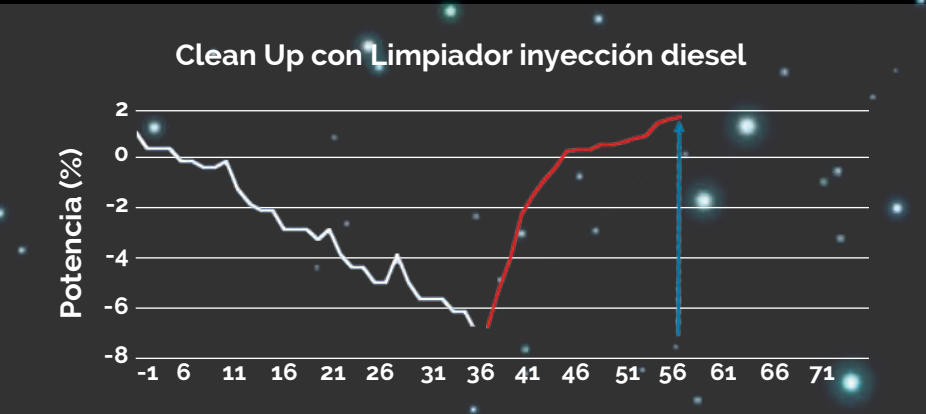
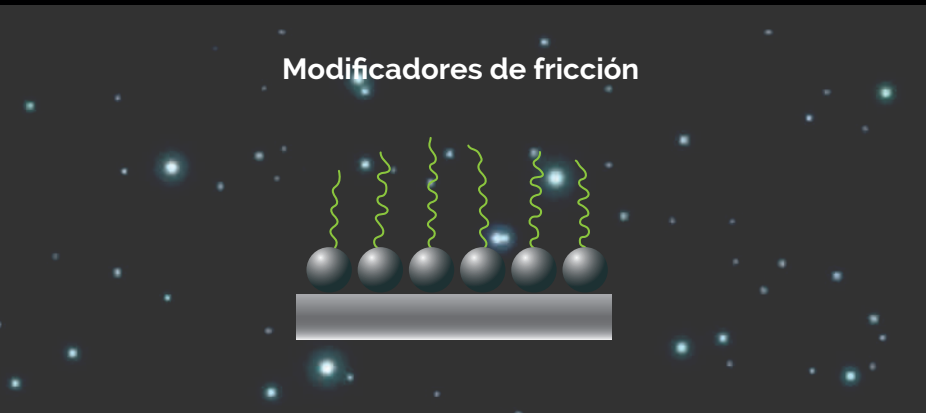
Lubricantes Especiales
Lancar S.L.

Pol. Ind. Antzomendi
Sector 1 - Pabellón 1
20830 Mutriku (Gipuzkoa)

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification

Ref.: CAT-40 Rev.: 00/01-21

Tecnologías empleadas



Aditivos para Aceites



TRATAMIENTO MOTOR

Combinación de **ésteres** de alto rendimiento y **modificadores de fricción**.

- Reduce el desgaste y la fricción.
- Protege durante el arranque en frío.
- Mejora el rendimiento del motor.
- Reduce los ruidos generados por fricción.
- Potencia la capacidad antioxidante y mantiene el TBN.
- Ayuda a mantener limpio el motor.
- Elimina los excesos de consumo.

Dosis estándar:
Envase completo a cárteres de entre 5 y 8 l.

Dosis competición:
Envase completo a cárteres de entre 4 y 5 l.



TRATAMIENTO CERÁMICO

Con **nanopartículas de nitruro de boro** con un tamaño de partícula menor a 0,25µm dispersas en una combinación de aceites base **éster**.

- Mejora el rendimiento del aceite en condiciones extremas.
- Reduce el desgaste y la fricción.
- Protege durante el arranque en frío.
- Mejora el rendimiento del motor.
- Reduce los ruidos generados por fricción.
- Ayuda a mantener el aceite en buen estado.
- Ayuda a mantener limpio el motor.

Dosis estándar:
Envase completo a cárteres de entre 5 y 8 l.

Dosis competición:
Envase completo a cárteres de entre 4 y 5 l.



LIMPIADOR DE CIRCUITOS DE ACEITE

Limpia de forma intensiva y segura la suciedad acumulada entre los cambios de aceite.

- Contiene detergentes y dispersantes que limpian de forma intensa.
- Contiene aditivos AW para proteger durante la limpieza.
- Seguro para los retenes.
- Elimina los metales de desgaste, productos de la oxidación y carbonilla.

Dosis:
Envase completo a cárteres de entre 4 y 8 l.

Aplicar aproximadamente 20 minutos antes del cambio de aceite y mantenerlo a ralentí.



SELLADOR DE CIRCUITOS DE ACEITE

Sella las fugas en los circuitos de aceite.

- Aplicable en motores, transmisiones y servodirecciones.
- Recupera la forma inicial de los retenes.
- Mantiene las propiedades mecánicas de los retenes.
- Contiene aditivos sintéticos muy seguros y efectivos.
- Minimiza la alteración del equilibrio del aceite.
- Rápido y efectivo.

Dosis:
Envase completo a cárteres de entre 4 y 8 l.



LIMPIADOR SISTEMA INYECCIÓN DIESEL

Limpia el sistema de inyección diesel **en un solo tanque**.

- Limpieza intensiva Clean Up, en un sólo depósito.
- Muy efectivo como Pre-ITV.
- Aumenta 4 puntos el número de cetano.
- Elimina los humos.
- Elimina los excesos de consumo.
- Recuperador del funcionamiento del sistema de inyección.
- Compatible con todos los sistemas de inyección diésel.

Dosis:
Envase completo a 50 l de combustible.



TRATAMIENTO DIESEL

Potenciador de combustible diésel.

- Prevención del ensuciamiento Keep Clean en uso continuo (Test DW10).
- Mantiene limpio todo el sistema de inyección.
- Lubrica.
- Aumenta 2-3 puntos el número de cetano.
- Mejora la estabilidad del gasóleo.
- Reduce los excesos de humos y consumos.
- Previene los futuros problemas de ITV.

Dosis:
50 ml a 50 l de combustible en cada depósito.

Limpieza profunda:
envase completo a 50 l de combustible.

Aditivos para Combustibles



TRATAMIENTO COMPLETO DIESEL

Potenciador con **nanocatalizadores de CeO₂**.

- Previene la colmatación prematura DPF/FAP.
- El CeO₂ mejora la combustión reduciendo el consumo.
- Prevención del ensuciamiento Keep Clean en uso continuo (Test DW10).
- Lubrica.
- Aumenta 2-3 puntos el número de cetano.
- Reduce el exceso de humos y consumos.

Dosis: 50 ml a 50 l de combustible en cada depósito.

Limpieza profunda:
envase completo a 50 l de combustible.



REGENERADOR FILTRO PARTÍCULAS DIESEL

Regenerador DPF/FAP **basado en CeO₂**.

- Reduce la temperatura de regeneración para aumentar las posibilidades de limpieza.
- Aplicable en FAPs colmatados y que no se regeneran.
- Limpia 100% el sistema de inyección.
- Producto ideal como preventivo para vehículos que circulan mucho por la ciudad.

Dosis: envase completo a 50 l de combustible
Conducir a > 3000 r.p.m.



LIMPIADOR SISTEMA INYECCIÓN GASOLINA

Limpieza profunda del sistema de inyección de gasolina.

- Limpieza en sistemas de inyección directa de gasolina GDI.
- Elimina los humos.
- Elimina los excesos de consumo.
- Recuperador del funcionamiento del sistema de inyección.
- Compatible con todos los sistemas de inyección.
- Formulación balanceada para evitar el pegado de válvulas.

Dosis:
envase completo a 50 l de combustible.



TRATAMIENTO GASOLINA

Potenciador de combustible gasolina.

- Prevención del ensuciamiento de inyección directa GDI.
- Limpia en uso continuo.
- Lubrica inyección y cámara de combustión.
- Reduce los excesos de consumo.
- Mejora el rendimiento del motor.
- Mejora la estabilidad de la gasolina.
- Previene los futuros problemas de ITV.
- Uso continuo: previene problemas en el sistema de inyección.

Dosis: 50 ml a 50 l de combustible en cada depósito.

Limpieza profunda:
envase completo a 50 l de combustible.

Refrigeración



SELLADOR DEL CIRCUITO DE REFRIGERACIÓN

Sellador **rápido y muy efectivo**.

- Basado en agentes orgánicos sellantes.
- Compatible con todos los refrigeradores basados en agua.
- Sistemas de refrigeración con radiadores y componentes de aluminio.



AFLOJATODO MULTIUSOS

Aflojatodo multifuncional de **altas prestaciones**.

- Limpia.
- Penetra.
- Lubrica.
- Alto rendimiento en EP (extrema presión).
- Alta protección ante la corrosión.
- Rendimiento superior a sus compitidores.
- Difusor de doble efecto.
- Válvula 360° para aplicación invertida.

Aplicaciones:
• Labores de bricolaje.
• Reparación de vehículos.
• Mantenimiento industrial.

Carga soldadura > 500 kgf



LUBRICANTE MULTIUSOS

Semi-sintético de muy altas **altas prestaciones**.

- Combinación de bases éster y minerales de alto grado de refino.
- Soporta altas temperaturas.
- Muy buenas propiedades EP y AW.
- Difusor de doble efecto.
- Válvula 360° para aplicación invertida.

Aplicaciones:
• Cadenas de bicicletas, industriales, etc.
• Cables.
• Rodamientos.
• Bisagras.
• Labores de bricolaje.
• Reparación de vehículos.
• Mantenimiento industrial.

Carga soldadura > 800 kgf

